

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
4.3. Забезпечення розвитку залізничного транспорту	4.3.1. Придбання вантажних вагонів вітчизняного виробництва	Стимулювання вітчизняних виробників металургійної та вагонобудівної промисловості, що отримують замовлення на виготовлення продукції на 700 млн. дол. США. Забезпечення потреб у вантажних перевезеннях (в тому числі експортних) – економічний ефект 2340 млн. грн. на рік 2013-5994 од. 2014-2000 од.	Мінінфраструктури, Укрзалізниця, Міністерство промислової політики	2013	4255,9	0,0	0,0	500,0	3755,9	0,0
				2014	1400,0	0,0	0,0	269,0	1131,0	0,0
	4.3.2. Придбання пасажирських вагонів вітчизняного виробництва	Залучення великої кількості вітчизняних промислових підприємств для виготовлення сучасних пасажирських вагонів, які отримують	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, Укрзалізниця	2013	2755,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2755,0
				2014	5932,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5932,6

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		замовлення на виготовлення продукції на 1100 млн. дол. США Забезпечення потреб економіки у пасажирських перевезеннях. Отримання додаткового прибутку на суму 1 255 млн. грн. на рік 2013-248 од. 2014-500 од.								
	4.3.3. Придбання рухомого складу вітчизняного виробництва для приміських перевезень	Залучення вітчизняних виробників – металургійної промисловості, підприємств будівельної індустрії, отримають замовлення на 30 млн. дол. США. Чистий прибуток від впровадження проекту – 115 млн. дол. США щорічно, у т.ч. скорочення витрат на енергоресурси – 25	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, Укрзалізниця, Міністерство промислової політики, місцеві органи виконавчої влади	2013	1145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1145,0
				2014	3286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3286,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		млн. дол. США 2013-17 од. 2014-49 од.								
	4.3.4. Електрифікація залізничного напрямку Волноваха-Комиш-Зоря – Запоріжжя	Залучення вітчизняних виробників – металургійної промисловості, підприємств будівельної індустрії, отримують замовлення на 40,0 млн. дол. США Чистий прибуток від впровадження проекту – 80,0 млн. дол. США щорічно. у т.ч. скорочення витрат на енергоресурси – 8,0 млн. дол. США розробка робочого проекту 240 км (у 2016 році)	Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4	0,0
				2014	1004,0	0,0	0,0	1004,0	0,0	0,0
	4.3.5. Електрифікація залізничного напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка	Зростання виробництва продукції вітчизняних виробників (металургія, підприємства	Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	7,6	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0
				2014	944,5	0,0	0,0	944,5	0,0	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		будівельної індустрії) на суму 7,2 млн. грн. Економічний ефект від збільшення обсягів перевезень – 306,2 млн. грн. щорічно. Економія від скорочення споживання енергетичних ресурсів – 613,8 млн. грн. щорічно, 2013-розробка робочого проекту, з 2014-253 км (у 2016 році)								
	4.3.6. Будівництво нового двоколійного Бескидського тунелю	Залучення вітчизняного виробника металургійної промисловості та підприємств будівельної індустрії (виготовлення бетону на 8,0 млн. дол. США; металу – 6,5 млн. дол. США) Щорічна	Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	238,3	0,0	0,0	166,0	72,3	0,0
2014				560,4	0,0	0,0	406,4	154,0	0,0	

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		економічна чиста приведена вартість проекту (економічний ефект) – 4 млн. дол. США								
	4.3.7. Будівництво шляхопроводів на перетині залізниць з автомобільними дорогами	Залучення вітчизняних виробників металургійної промисловості та підприємств будівельної індустрії (виготовлення бетону на 0,85 млн. дол. США; металу – 3,0 млн. дол. США). Забезпечення безпеки руху на залізничному та автомобільному транспорті, покращення екологічного стану 17 од.	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, Укрзалізниця	2013	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0
	4.3.8. Модернізація залізничної колії	Залучення вітчизняних виробників металургійної	Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	913,6	0,0	0,0	0,0	913,6	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		промисловості та підприємств будівельної індустрії (виготовлення рейок та скріплень на 120,0 млн. дол. США, шпал – 130,0 млн. дол. США, баласту щебеневого- 2,5 тис. дол. США) 2013-229,6 км 2014-250 км		2014	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0
	4.3.9. Вкладання нових стрілочних переводів	Залучення вітчизняних виробників металургійної промисловості та підприємств будівельної індустрії (виготовлення рейок та скріплень – 3,75 млн. дол. США; стрілочних брусів – 0,8 млн. дол. США) Підвищення швидкості руху поїздів,	Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	73,0	0,0	0,0	0,0	73,0	0,0
				2014	80,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		забезпечення безпеки руху. Економія експлуатаційних витрат складе 12,0 млн. дол. США щорічно. 2013-88 од. 2014-95 од.								
	4.3.10. Створення ряду (лінійки) міжрегіональних двосистемних електропоїздів зі швидкістю руху 160 км/год	Зростання виробництва імпортозамінної продукції на суму 400 млн. грн. або 50 млн. дол. США 2013-2 поїзда 2014-2 поїзда	Міністерство промислової політики, ПАТ „КВБЗ”, Мінінфраструктури, Укрзалізниця	2013	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
				2014	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400,0
<b>Всього по завданню 2013-2014:</b>					<b>25420,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3289,9</b>	<b>7211,8</b>	<b>14918,6</b>
<b>Всього по завданню 2013:</b>					<b>10812,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>666,0</b>	<b>4846,8</b>	<b>5300,0</b>
<b>Всього по завданню 2014:</b>					<b>14607,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2623,9</b>	<b>2365,0</b>	<b>9618,6</b>





Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				2014	700,0	0,0	0,0	0,0	700,0	0,0
	4.4.3. Розвиток Міжнародного аеропорту „Сімферополь”: 1) Розроблення проекту з реконструкції аеродромного комплексу	Збільшення руху повітряних суден та пасажиропотоку приблизно на 10%. (Економічний ефект - близько 24,5 млн. дол. США)	Мінінфраструктури, Державіаслужба, Мінекономрозвитку, Мінфін, місцеві органи виконавчої влади	2014	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0
	2) Будівництво термінального комплексу			2013	500,0	0,0	0,0	0,0	500,0	0,0
				2014	900,0	0,0	0,0	0,0	900,0	0,0
	4.4.4. Розвиток аеропорту „Луганськ”: 1) Розроблення проекту з реконструкції аеродромного комплексу	Збільшення руху повітряних суден та пасажиропотоку приблизно на 10%. (Економічний ефект - близько 1,1 млн. дол. США).	Мінінфраструктури, Державіаслужба, Мінекономрозвитку, Мінфін, місцеві органи виконавчої влади	2013	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7
	2) Будівництво аеродромного комплексу	Використання імпортозамінної продукції в обсязі 26,31 млн. дол. США.	->-	2014	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела(в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	4.4.5. Розвиток аеропорту „Севастополь”:	Збільшення руху повітряних суден та пасажиропотоку приблизно на 5%. (Економічний ефект - близько 0,1 млн. дол. США). Використання імпортозамінної продукції в обсязі 33,83 млн. дол. США	Мінінфраструктури, Державіаслужба, Мінекономрозвитку, Мінфін, місцеві органи виконавчої влади	2013	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
	1) Розроблення проекту з реконструкції аеродромного комплексу			2014	155,0	0,0	0,0	0,0	0,0	155,0
	2) Будівництво аеродромного комплексу									
	4.4.6. Розвиток Міжнародного аеропорту „Київ” (Жуляни) Будівництво аеродромного комплексу	Збільшення руху повітряних суден та пасажиропотоку приблизно на 10%. (Економічний ефект - близько 19 млн. дол. США). Використання імпортозамінної продукції в обсязі 8,51 млн. дол. США	Мінінфраструктури, Державіаслужба, Мінекономрозвитку, Мінфін, місцеві органи виконавчої влади	2013	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
			2014	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	
	4.4.7. Модернізація аеронавігаційної системи України	Підтримання високого рівня безпеки польотів повітряних суден в повітряному просторі України	Мінінфраструктури, Мінекономрозвитку, Мінфін, ДП „Украерорух”	2013	297,4	0,0	0,0	200,0	97,4	0,0
	2014			281,1	0,0	0,0	220,0	61,1	0,0	

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	4.4.8. Реалізація проекту „Будівництво контейнерного терміналу на Карантинному молу ДП „Одеський морський торговельний порт” за рахунок штучно створеної території”	За результатами впровадження проекту зростання валютних находжень зросте на 95,37 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: ПРР, зберігання, інші доходи - 80,97 млн. дол. США та портові збори 14,4 млн. дол. США) Приріст вантажообігу контейнерів на 600 тис. TEU на рік, створення 405 робочих місць	Мінінфраструктури, ДП „Одеський морський торговельний порт”	2013	2038,8	0,0	0,0	0,0	2038,8	0,0
				2014	349,5	0,0	0,0	0,0	349,5	0,0
	4.4.9. Реалізація проекту „Будівництво 1-го і 2-го колін та нової частини 3-го коліна морського підхідного каналу порту „Южний”	За результатами впровадження проекту зростання валютних находжень зросте на 15,44 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: портові збори (канальний)	Мінінфраструктури, ДП „Дельта-лоцман”	2013	281,3	0,0	0,0	0,0	281,3	0,0
				2014	281,3	0,0	0,0	0,0	281,3	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		За результатами реалізації проекту створено 1-го, 2-го та частини 3-го коліна до морського підхідного каналу і акваторії ДП „Морський торговельний порт „Южний” з глибини 21,0 м, шляхом виконання днопоглиблювальних робіт загальним обсягом 7640 тис. м3 ґрунту								
	4.4.10. Реалізація проекту „Реконструкція морського підхідного каналу та внутрішніх водних підходів до глибоководних причалів ДП „Морський торговельний порт „Южний”	За результатами впровадження проекту зростання валютних надходжень зростає на 15,96 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: портові збори (канальний та корабельний)) Реконструкція морського підхідного каналу,	Мінінфраструктури, ДП „Морський торговельний порт „Южний”	2013	359,8	0,0	0,0	0,0	359,8	0,0
2014				359,8	0,0	0,0	0,0	359,8	0,0	



Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Створення умов освоєння існуючих та залучення перспективних вантажопотоків; Підвищення рівня екологічної безпеки шляхом відмови від рейдових вантажних робіт								
	4.4.11. Реалізація проекту „Реконструкція причалів № 1-3 державного підприємства „Феодосійський морський торговельний порт” (2-га черга будівництва. Причал № 2) ”	За результатами впровадження проекту зростання валютних надходжень зросте на 3,97 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: ПРР, зберігання, інші доходи - 3,17 млн. дол. США та портові збори 0,80 млн. дол. США) Реалізація проекту дозволить збільшити вантажопереробку навалювальних вантажів, в тому числі каоліну в „ДП ”Феодосійськи	Мінінфраструктури, ДП „Феодосійський морський торговельний порт”	2013	136,7	0,0	0,0	0,0	136,7	0,0



Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	4.4.12. Реалізація проекту „Реконструкція підхідного каналу ДП „Іллічівський морський торговельний порт”	За результатами впровадження проекту зростання валютних надходжень зросте на 2,29 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: портові збори (канальний) За результатами реалізації проекту на підхідному каналі до ДП „Іллічівський морський торговельний порт” досягнуто прохідну глибину 17 метрів, шляхом виконання днопоглиблювальних робіт загальним об’ємом 820 тис. м3 ґрунту. Реалізація вказаного проекту дозволить ДП „Іллічівський морський торговельний порт” приймати судна типу СК-8000	Мінінфраструктури, ДП „Іллічівський морський торговельний порт”	IV квартал 2013	60,9	0,0	0,0	0,0	60,9	0,0



Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		(довжиною до 323, шириною – 42,8 та осадкою - 14,4 метри) загальною кількістю близько 171 одиниць в рік.								
	4.4.13. Подальша реалізація проекту „Створення глибоководного суднового ходу р. Дунай - Чорне море на українській ділянці дельти. Повний розвиток”	Зростання валютних находжень складе 10,22 млн. дол. США в рік (за статтями надходжень: портові збори (канальний) За результатами реалізації проекту прохідна осадка на морському каналі та всьому відрізу р. Дунай, загально протяжність всього 172,36 км, становить 7,2 метри Реалізація проекту дозволить вирішити проблеми соціально-економічного характеру та розвитку депресивних районів Одеської	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, ДП „Дельта-лоцман”	2014	235,2	0,0	0,0	0,0	0,0	235,2

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		області; Створення умов для модернізації та будівництва об'єктів транспортної інфраструктури на трасі ГСХ (судноремонтне виробництво, суднове забезпечення, туризм тощо)								
	4.4.14. Підтримка експлуатаційно-безпечного стану судноплавних шлюзів, внутрішніх водних шляхів	Приведення судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) у безпечний стан, підвищення ролі р. Дніпро для перевезення вантажів Проведено капітальний ремонт об'єктів на 6 дніпровських судноплавних шлюзах Приведення судноплавних гідротехнічних споруд (шлюзів) у	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, ДП „Укрводшлях”	2013	170,0	33,8	0,0	0,0	0,0	136,2
				2014	192,6	0,0	0,0	0,0	0,0	192,6

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		безпечний стан, підвищення ролі р.Дніпро для перевезення вантажів.								
<b>Всього по завданню 2013-2014:</b>					<b>11661,0</b>	<b>33,8</b>	<b>0,0</b>	<b>420</b>	<b>7174,3</b>	<b>4032,9</b>
<b>Всього по завданню 2013:</b>					<b>5860,5</b>	<b>33,8</b>	<b>0,0</b>	<b>200</b>	<b>4014,6</b>	<b>1612,1</b>
<b>Всього по завданню 2014:</b>					<b>5800,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>220</b>	<b>3159,7</b>	<b>2420,8</b>
4.5. Оновлення рухомого складу транспорту (міського електричного, парку пасажирських автобусів, морського та річкового)	4.5.1 Придбання у вітчизняних виробників автобусів середньої, великої та особливо великої пасажиромісткості із застосуванням механізму пільгового кредитування	Ефект від виробництва – 159 млн. дол. США Зменшення витрат палива на 3%. 2013-4200 од. 2014-2800 од.	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	5600,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	600,0
				2014	5600,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	600,0
	4.5.2. Придбання у вітчизняних виробників із ступенем локалізації не менше 80 відсотків 1100 одиниць рухомого складу міського електротранспорту, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями	Ефект від виробництва – 6 млн. дол. США Зменшення на 30-40 % споживання електроенергії, економія на споживанні нафтопродуктів - орієнтовно 15 тис. тонн	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, місцеві органи виконавчої влади	2013	513,0	0,0	200,0	0,0	113,0	200,0
				2014	526,0	0,0	200,0	0,0	126,0	200,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		1100 од.								
	4.5.3. Будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній	137,5 км	Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку, місцеві органи виконавчої влади	2013	72,8	0,0	33,0	0,0	6,8	33,0
2014				72,8	0,0	33,0	0,0	6,8	33,0	
	4.5.4. Придбання спеціалізованого транспорту, у тому числі швидкісних інспекторських катерів та спеціалізованих автомобілів-тягачів	Зменшення аварійності на 80% на морському та річковому транспорті 90 од.	Мінінфраструктури, Мінфін, Укрморрічінспекція	2013	23,5	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
<b>Всього по завданню 2013-2014:</b>					<b>12408,1</b>	<b>0,0</b>	<b>466</b>	<b>0,0</b>	<b>10252,6</b>	<b>1689,5</b>
<b>Всього по завданню 2013:</b>					<b>6209,3</b>	<b>0,0</b>	<b>233</b>	<b>0,0</b>	<b>5119,8</b>	<b>856,5</b>
<b>Всього по завданню 2014:</b>					<b>6198,8</b>	<b>0,0</b>	<b>233</b>	<b>0,0</b>	<b>5132,8</b>	<b>833</b>
4.6. Будівництво, реконструкція, ремонт, експлуатаційне утримання 7 288 км автомобільних доріг загального користування державного та	4.6.1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування	Скорочення споживання енергоресурсів - 1130 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції – 950 тис. дол. США, економічний	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	5871,2	0,0	0,0	1100,0	0,0	4771,2

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
місцевого значення, в т.ч. з використанням механізмів державного приватного партнерства		ефект – 4680 тис. дол. США, 160,9 км								
		Скорочення споживання енергоресурсів - 3730 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 1720 тис. дол. США, економічний ефект - 8520 тис. дол. США, 291,2 км		2014	13847,6	0,0	0,0	1800,0	0,0	12047,6
	4.6.2.Будівництво та реконструкція обходів населених пунктів	Скорочення споживання енергоресурсів - 110 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 300 тис. дол. США, економічний ефект - 1480 тис. дол. США, 50,7 км	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	1957,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1957,2
		Скорочення споживання енергоресурсів – 160 тис. дол. США,		2014	3676,1	0,0	0,0	237,8	0,0	3438,3

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		зростання виробництва імпортозамінної продукції - 360 тис. дол. США, економічний ефект - 1780 тис. дол. США, 61,7 км								
	4.6.3. Відновлення автомобільних доріг та штучних споруд що потерпіли від повені 2008, 2010 років	Скорочення споживання енергоресурсів - 5 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 950 тис. дол. США, економічний ефект - 300 тис. дол. США, 10,5 км (633 погонних метрів штучних споруд)	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	108,8	0,0	0,0	0,0	0,0	108,8
		Скорочення споживання енергоресурсів – 40 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 170 тис. дол. США, економічний ефект -		2014	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		830 тис. дол. США, 28,5 км (990 погонних метрів штучних споруд)								
	4.6.4. Влаштування під'їздів до сільських населених пунктів	Скорочення споживання енергоресурсів - 80 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 320 тис. дол. США, економічний ефект - 950 тис. дол. США, 54 км	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	88,3	0,0	0,0	0,0	0,0	88,3
		Скорочення споживання енергоресурсів - 30 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 690 тис. дол. США, економічний ефект - 180 тис. дол. США, 117,0 км		2014	304,1	0,0	0,0	0,0	0,0	304,1

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	4.6.5. Будівництво першої черги автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі	Скорочення споживання енергоресурсів - 20 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 40 тис. дол. США, економічний ефект - 1780 тис. дол. США, 6 км	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	1750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1750,0
	4.6.6. Проведення проектно-вишукувальних робіт	Збільшення обсягів перевезення	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	265,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265,0
				2014	358,9	0,0	0,0	0,0	0,0	358,9
	4.6.7. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування	Скорочення споживання енергоресурсів - 1620 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 1140 тис. дол. США, економічний ефект - 5620 тис. дол. США, 192,0 км	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	2670,8	0,0	0,0	1852,8	0,0	818,0
				2014	5462,1	0,0	0,0	3866,0	0,0	1596,1



Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		1550 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 1110 тис. дол. США, економічний ефект - 5500 тис. дол. США, 187,3 км								
	4.6.8. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	Скорочення споживання енергоресурсів - 35490 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 5320 тис. дол. США, економічний ефект - 26220 тис. дол. США, 900 км	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	6260,1	2089,2	0,0	0,0	0,0	4170,9
		Скорочення споживання енергоресурсів - 119800 тис. дол. США, зростання виробництва імпортозамінної продукції - 30920 тис. дол. США, економічний ефект - 152360 тис. дол.		2014	12500,4	0,0	0,0	0,0	0,0	12500,4

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		США, 5228,2 км								
	4.6.9. Експлуатаційне утримання та поточний дрібний ремонт автомобільних доріг загального користування	Збільшення обсягів перевезення	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	3248,0	3050,7	0,0	197,3	0,0	0,0
				2014	5197,4	0,0	0,0	181,8	0,0	5015,6
	4.6.10. Розвиток матеріально-технічної бази науково-дослідних і проектних інститутів та навчальних центрів дорожньої галузі	Збільшення обсягів перевезення	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	12,3
				2014	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
	4.6.11. Наукові дослідження складних проблем розвитку автомобільних доріг	Збільшення обсягів перевезення	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
				2014	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
	4.6.12. Будівництво, реконструкція, поточний ремонт автомобільних доріг комунальної власності	2013 – 2 676,0 тис. кв. м. 2014 – 2 756,0 тис. кв. м.	Укравтодор, Мінінфраструктури, Мінфін, Мінекономрозвитку	2013	2390,85	2390,85	0,0	0,0	0,0	0,0
				2014	2663,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2663,9
<b>Всього по завданню 2013-2014:</b>					<b>68992,05</b>	<b>7530,75</b>	<b>0,0</b>	<b>9235,7</b>	<b>0,0</b>	<b>52225,6</b>
<b>Всього по завданню 2013:</b>					<b>24645,55</b>	<b>7530,75</b>	<b>0,0</b>	<b>3150,1</b>	<b>0,0</b>	<b>13964,7</b>
<b>Всього по завданню 2014:</b>					<b>44346,50</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6085,6</b>	<b>0,0</b>	<b>38260,9</b>
4.7. Забезпечення розвитку зв'язку	4.7.1. Будівництво автоматизованих	Зростання доходних надходжень	Мінінфраструктури, УДППЗ „Укрпошта”	2013	341,6	0,0	0,0	0,0	341,6	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т.ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	сортувальних центрів	національного оператора поштового зв'язку на 18% за період реалізації програми.		2014	470,9	0,0	0,0	0,0	470,9	0,0
	4.7.2. Технічне переоснащення ІТ – інфраструктури і впровадження Централізованої інтегрованої програмно-апаратної платформи УДППЗ „Укрпошта”	Це дозволить збільшити сплату обов'язкових платежів до Державного бюджету за цей же період майже на 80.0 млн.грн. Скорочення часу та зменшення витрат на оброблення та перевезення пошти; зміна транспортної мережі підприємства при зменшенні етапів обробки пошти, скорочення термінів доставки поштових відправлень. підвищення продуктивності праці на 2,0 % Придбано та введено в експлуатацію 13520 одиниць	Мінінфраструктури, УДППЗ „Укрпошта”	2013	198,0	0,0	0,0	0,0	198,0	0,0
				2014	171,0	0,0	0,0	0,0	171,0	0,0

Найменування завдання	Найменування заходу	Очікуваний результат реалізації заходів	Відповідальні за виконання	Строк виконання	Прогнозні обсяги фінансування, млн. гривень	У тому числі				
						державний бюджет – затверджено	місцеві бюджети	кредити МФО	інші джерела (в т. ч. кошти залучені під державні гарантії)	додаткова потреба за рахунок різних джерел
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		обладнання та 6104 ліцензій на програмне забезпечення								
	4.7.3. Проведення НДР з питань конвергенції та взаємоз'єднання мереж, впровадження нових радіотехнологій та ефективного використання радіочастотного ресурсу	2013-5 НДР 2014-13 НДР	Адміністрація Держспецв'язку	2013	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
				2014	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Всього по завданню 2013-2014:</b>					<b>1185,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1181,5</b>	<b>3,0</b>
<b>Всього по завданню 2013:</b>					<b>540,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>539,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Всього по завданню 2014:</b>					<b>644,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>641,9</b>	<b>3,0</b>